

## Anlage 21.1: Bewertung möglicher Standorte für eine Hubschrauberbetriebsstation in Köln (Stand: Dezember 2011)

(vor 05.07.2005, nach 05.07.2005 und während Mediation)

Nr	SB	Stadtteil	Lage	Lärm (Anteil an Wohnbebauung im Umkreis von 300 Metern)	Zentralität (Luftlinie zum Kölner Dom)	Distanz zu FW (Zahl der FW im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Distanz zu KH (Zahl der KH im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Verfügbarkeit des notwendigen Grundstücks (Ja/Nein)	Flugsicherheit (Anforderungen der AV "Hubschrauber")	Einsatztaktik (Behinderungen)	Realisierung (Dauer der Errichtung ab 01.07.05)	Punkte
				0 % = 3 < 10 % = 2 < 30 % = 1 > 30 % = KO	< 3.000 Meter = 4 < 5.000 Meter = 3 < 7.000 Meter = 2 > 7.000 Meter = 1	pro FW innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro FW innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	pro KH innerhalb von 1.500 Meter 1 Punkt, pro KH innerhalb von 3.000 Meter 0,5 Punkte	JA = 2 schwierig = 1 NEIN = KO	JA = 3 wahrscheinlich = 2 eventuell = 1 NEIN = KO	keine = 4 geringe = 3 mäßige = 2 schwere = 1	< ein Jahr = 2 < zwei Jahre = 1 > zwei Jahre = KO LSG / RNG = KO	
1	8	Kalk/Buchforst	Kalkberg	2	4	2	3	2	3	4	2	22,0
2	3	Lindenthal	Uniklinik	KO	3	2	6,5	KO	3	2	KO	16,5
3	5	Weidenpesch	Feuerwache 5 auf neuer Leitstelle	1	3	1,5	3	2	2	4	KO	16,5
4	1	Deutz	Messe	3	4	1	3,5	KO	2	3	KO	16,5
5	1	Deutz	FW10, Gummersbacher Str.	3	4	1,5	3	2	KO	1	KO	14,5
6	2	Raderthal	Im Grüngürtel, Im Wasserwerkswäldchen	3	2	1,5	0,5	1	2	4	LSG	14,0
7	8	Dellbrück	Eggerbachstr.	3	1	1	2	1	2	4	LSG	14,0
8	5	Nippes	KH St. Vinzenz	KO	3	0,5	4	KO	3	3	KO	13,5
9	7	Poll	TÜV, Rolshover Str.	3	3	0,5	2	1	1	3	KO	13,5
10	8	Merheim	KH Merheim	1	2	0,5	2	2	3	2	KO	12,5
11	5	Niehl	Geestemünder Str.	3	2	0,5	1	2	1	3	KO	12,5
12	9	Flittard	Stammheimer Deichweg	3	2	0	0	1	2	4	LSG	12,0
13	9	Stammheim	Am Dünnwälder Kommunalweg	3	2	0	0	1	2	4	LSG	12,0
14	7	Poll	Poller Holzweg	2	3	1,5	1,5	1	1	2	RNG	12,0
15	5	Niehl	Bernhardt-Günther Str.	3	1	0,5	0	2	2	3	LSG	11,5
16	7	Westhoven	Ehem. belgische Kaserne	3	2	0,5	0	KO	2	4	KO	11,5
17	7	Libur	An K23, Wahner Str.	3	1	0,5	0	1	2	4	LSG	11,5
18	2	Rondorf	An der K31, Entsorgungsanlage	3	1	0	0	1	2	4	LSG	11,0
19	6	Merkenich	Marconistr.	3	1	0	0	1	2	4	KO	11,0
20	4	Ossendorf	Heinrich-Rohlmann Str.	3	2	0,5	0	2	KO	3	KO	10,5

## Anlage 21.1: Bewertung möglicher Standorte für eine Hubschrauberbetriebsstation in Köln (Stand: Dezember 2011)

(vor 05.07.2005, nach 05.07.2005 und während Mediation)

Nr	SB	Stadtteil	Lage	Lärm (Anteil an Wohnbebauung im Umkreis von 300 Metern)	Zentralität (Luftlinie zum Kölner Dom)	Distanz zu FW (Zahl der FW im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Distanz zu KH (Zahl der KH im Radius von 1.500/3.000 Meter)	Verfügbarkeit des notwendigen Grundstücks (Ja/Nein)	Flugsicherheit (Anforderungen der AV "Hubschrauber")	Einsatztaktik (Behinderungen)	Realisierung (Dauer der Errichtung ab 01.07.05)	Punkte
21	3	Müngersdorf	Jahnwiese, Junkersdorfer Weg	2	2	0,5	1	KO	2	3	LSG	10,5
22	4	Ossendorf	"Caritas-Gelände"	3	2	0,5	0,5	2	KO	1	KO	9,0
23	4	Ossendorf	Butzweilerhof	KO	2	0,5	0,5	2	1	4	KO	10,0
24	6	Kreuzfeld		3	1	0	0	KO	2	4	LSG	10,0
25	7	Grengel	Flughafen Köln/Bonn	3	1	0	0	2	3	1	<u>KO</u>	10,0
26	6	Fühlingen	an der L43	2	1	0,5	0	1	2	3	LSG	9,5
27	8	Brück	Mielenforst	3	1	1	1,5	KO	1	2	LSG	9,5
28	4	Ossendorf	Gewerbegebiet	3	2	0,5	0,5	1	KO	2	KO	9,0
29	8	Gremberghoven	nördlich Airport Businesspark Köln	3	2	1	1	1	KO	1	KO	9,0
30	6	Roggendorf/Thenhover	an der K18	3	1	0	0	1	1	2	LSG	8,0
31	3	Junkersdorf	an der K29	3	1	0,5	0,5	1	1	1	KO	8,0
32	3	Junkersdorf	Horbeller Straße	3	2	0,5	0,5	1	KO	1	LSG	8,0
33	EX	Hangelar	Bundespolizei	3	1	0	0	KO	3	1	KO	8,0
34	4	Bocklemünd	an der Venloer Straße	2	1	0	0	1	1	2	LSG	7,0
35	7	Grengel	Flugbereitschaft	3	1	0	0	KO	2	1	KO	7,0
36	7	Grengel	FKB militärischer Teil	3	1	0	0	KO	2	1	KO	7,0
37	3	Widdersdorf	Neue Sandkaul	1	1	0,5	0	1	1	2	LSG	6,5
38	2	Raderthal	Heeresamt	1	3	0,5	1	KO	KO	1	KO	6,5
39	7	Porz	KH Porz	1	1	0,5	1,5	KO	KO	2	KO	6,0
40	3	Lövenich	an der Kölner Straße	2	1	1	0	1	KO	1	KO	6,0
41	7	Wahnheide	Luftwaffenkaserne	3	1	0	0	1	KO	1	KO	6,0
42	9	Flittard	Segelflughafen Kurttekotten	KO	1	0	0	1	1	1	KO	4,0

KO = KO-Kriterium

LSG = Landschaftsschutzgebiet

RNG = Renaturierungsgebiet

unterstrichene Bewertungen haben sich seit der Bewertung 2005 geändert

möglich

vor 05.07.2005

vor 05.07.2005

Mediation

nach 05.07.2005